

DIRECTION SECOURS Newsletter



EDITO

Une newsletter qui évolue avec les secours

Cette newsletter, longtemps dédiée au Bataillon Sarine, change aujourd'hui de nom et de visage : bienvenue dans la Newsletter Secours.

Ce nouveau nom reflète une réalité de terrain : celle d'un engagement commun entre les différents corps de secours du district. Pompiers, ambulanciers, spécialistes du soutien – nous travaillons ensemble, souvent sur les mêmes interventions, toujours dans un esprit de coordination et de solidarité. Il est donc naturel que cette lettre d'information devienne un espace partagé.

Pour marquer ce tournant, nous avons le plaisir d'accueillir le Service d'Ambulance de la Sarine (SAS) dans cette édition. Vous découvrirez ci-dessous une courte présentation de leurs missions, ainsi qu'un entretien avec leur chef de service, Cédric Jeanneret.

A DECOUVRIR DANS CETTE NEWSLETTER

Bienvenue au
SAS

Bataillon :
Rencontre avec
l'équipe
d'exploitation

Rapport de la
Direction
Secours

La Direction
Secours en
Chiffres

Fait marquant :
L'incendie
d'Ecuvillens

BIENVENUE AU SERVICE D'AMBULANCES DE LA SARINE



Pour la première fois, le Service d'Ambulance de la Sarine (SAS) rejoint cette newsletter commune - bienvenue à toute l'équipe !

Actif 24h/24, 7j/7, le SAS assure les interventions primaires sur tout le district de la Sarine, avec plus de 5800 missions en 2024 et plus de 140 000 km parcourus. Le service compte aujourd'hui 40 collaborateurs, répartis en cinq équipages qui se relaient de jour comme de nuit, chaque équipe comprenant au moins un ambulancier diplômé.



UNE COLLABORATION QUI A DU SENS

Le point de vue du SAS

Pour en savoir un peu plus sur les réalités du terrain, la vision du service et les liens entre partenaires, nous avons posé trois questions à Cédric Jeanneret, chef du Service d'Ambulance de la Sarine.

Quels sont, selon vous, les principaux défis actuels pour un service d'ambulance comme le SAS ?

L'un des principaux enjeux dépasse aujourd'hui les frontières du district et s'oriente vers une harmonisation des services d'ambulance à l'échelle cantonale. De nombreux projets ont déjà été lancés en ce sens, mais les spécificités régionales peuvent parfois rendre le processus complexe. Malgré cela, les différents acteurs impliqués dans cette démarche y croient fermement. Il est essentiel de reconnaître qu'il n'est plus envisageable, à l'heure actuelle, qu'un patient soit pris en charge de manière différente selon la région du canton dans laquelle il se trouve.

La profession a connu une profonde évolution au cours des vingt dernières années, tout comme la typologie des interventions. La détresse sociale est de plus en plus perceptible et nous oblige à adapter nos réponses à chaque situation. Les ambulanciers et ambulancières doivent faire preuve de créativité, d'analyse globale et parfois d'improvisation, d'autant plus qu'il n'existe pas toujours de structure adéquate pour répondre aux besoins du patient.

Les interventions non urgentes font désormais partie de notre quotidien, et les attentes de la population ont considérablement changé. Souvent, les gens font appel à une ambulance parce qu'ils ont épuisé toutes les autres solutions disponibles.

Ces évolutions nous amènent à repenser le fonctionnement du dispositif préhospitalier et à adapter nos réponses face à des demandes qui ne relèvent pas toujours de l'urgence médicale. Certains pays ont déjà mis en place des systèmes innovants dont nous devons nous inspirer dans les années à venir afin de garantir une réponse cohérente aux besoins de la population. Le vieillissement croissant de la population et son augmentation constituent également des facteurs majeurs à prendre en compte.

Comment voyez-vous la collaboration avec les autres acteurs du secours dans la région ?

De manière générale, la collaboration est excellente et dépasse les frontières cantonales. Au niveau des services d'ambulance du canton de Fribourg, nous sommes réunis au sein de l'ARSAF (Association des Responsables de Services d'Ambulance Fribourgeois). Cette structure nous permet de mener de nombreux projets communs et de travailler ensemble vers une uniformisation des pratiques.

Nos relations avec les autres partenaires sont également très bonnes. La fusion des services du feu avec le service d'ambulances a renforcé notre collaboration, tant sur le plan technique qu'administratif. Le fait de bien se connaître est un véritable atout sur le terrain, car cela améliore la coordination et optimise la prise en charge globale. Comprendre les contraintes des autres intervenants permet d'anticiper les besoins et de mieux établir les priorités.

Nous avons la chance, dans notre district et dans l'ensemble du canton de Fribourg, de bénéficier d'une grande proximité entre les partenaires ainsi que d'une volonté commune de maintenir des échanges réguliers et des retours d'expérience. Cette dynamique contribue à une amélioration continue de nos pratiques.



LES COULISSES DU FEU : l'équipe qui fait tourner la machine



On les croise peu, mais on leur doit beaucoup. À l'ombre des interventions spectaculaires, l'équipe de l'exploitation veille au bon état de chaque véhicule, de chaque tenue, de chaque outil.

Basée à la caserne de Fribourg, cette équipe de six personnes polyvalentes intervient dans tout le district, avec une devise simple : à Fribourg, on fait tout.

Leur champ d'action ? Vaste. De l'entretien du parc véhicules au développement de nouveaux modules techniques, en passant par les vérifications des équipements de protection individuelle (EPI) et la logistique de formation. L'équipe est également mandatée par l'ECAB au centre de formation de Châtillon.

Ce reportage photo témoigne d'un quotidien concret et exigeant : fabrication sur mesure, ajustements électriques, préparation du matériel pédagogique, contrôles minutieux et réparations en chaîne.





Un atelier reste ouvert toute l'année, avec une présence permanente pour répondre aux besoins du quotidien. En cas de pépin, un numéro de dépannage est à disposition: 026 561 31 74 .

Vous êtes les bienvenu·es pour découvrir leur travail de visu à la route de l'Aurore 4. Et si vous passez par là, n'oubliez pas de dire bonjour : ici, la porte est toujours ouverte.





RAPPORT DE LA DIRECTION SECOURS : UNE PREMIÈRE REUNION RÉUSSIE

Après avoir vécu sa première édition en 2024, le rapport du Bataillon Sarine a déjà connu une évolution en accueillant les ambulanciers du SAS. C'est donc le premier rapport de la Direction Secours qui s'est tenu le 26 février dernier dans les locaux de l'Institut agricole de Grangeneuve. Lors de cette soirée, le major Pascal Zwahlen est revenu sur les faits marquants de l'année écoulée pour les sapeurs-pompiers sarinois. Cédric Jeanneret a quant à lui fait de même pour le secteur des ambulances. Madame la Préfète, Messieurs Didier Carrard et Jacques Pollet ont pris la parole pour tour à tour remercier et féliciter l'engagement des pompiers et évoquer les défis à venir.

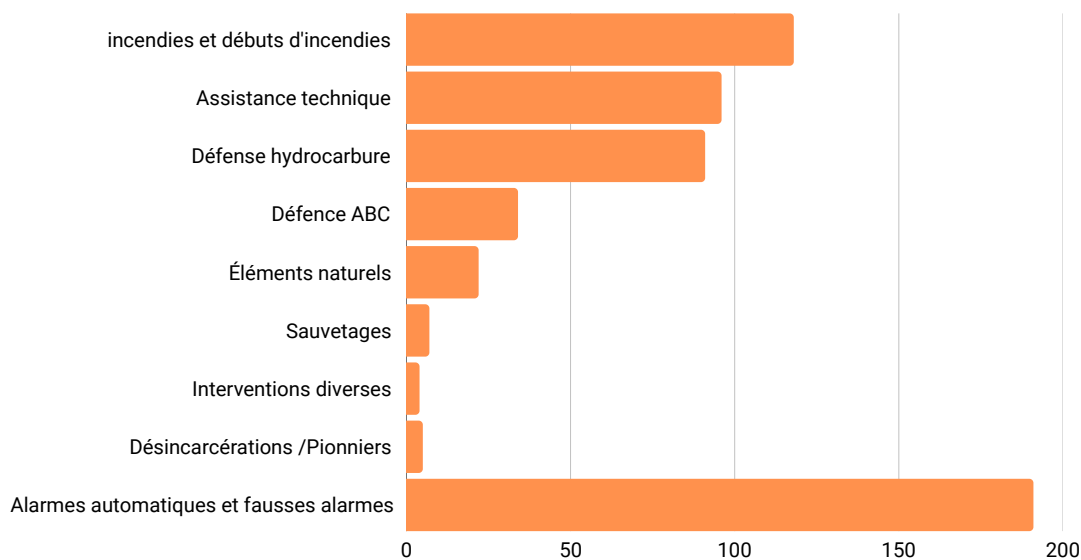
La soirée s'est achevée autour d'un apéritif dinatoire qui a permis des échanges intéressants entre représentants politiques, pompiers et ambulanciers, tout ceci dans un esprit convivial.



LA DIRECTION SECOURS EN QUELQUES CHIFFRES

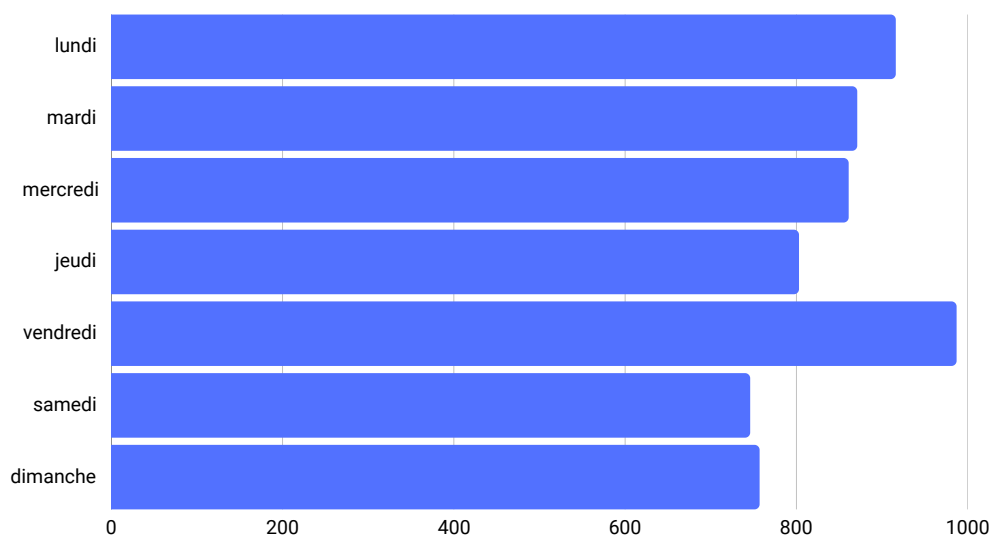
BATAILLON - INTERVENTIONS PAR TYPE

589 INTERVENTIONS EN 2024



SAS - RÉPARTITION DES INTERVENTIONS SUR LA SEMAINE

5852 INTERVENTIONS EN 2024



FAIT MARQUANT - INCENDIE À ÉCUVILLENS

Intervention rapide et risques maîtrisés

Le jeudi 1er mai, peu après 7h30, un incendie s'est déclaré dans un garage à Ecuwillens. Les pompiers de la compagnie Gibloux et Sarine-Ouest, renforcés par la base spécialiste de Fribourg sont intervenus rapidement, parvenant à contenir le feu avant qu'il ne se propage aux bâtiments voisins. Neuf personnes ont été évacuées à titre préventif. Aucun blessé n'est à déplorer.

Sur place, les équipes ont dû faire face à plusieurs risques typiques d'un incendie en atelier mécanique. Les priorités ont été claires : s'assurer qu'aucune personne ne se trouvait encore dans le bâtiment, identifier les dangers liés à la présence possible de bouteilles de gaz (acétylène, oxygène, propane), protéger les habitations alentours et adapter le dispositif d'extinction à la structure du lieu.

Une attention particulière a également été portée à l'écoulement des eaux d'extinction afin de limiter tout risque de pollution. La route de l'Aérodrome a été fermée pour permettre l'intervention en toute sécurité. Une enquête est en cours pour déterminer les causes du sinistre. Le garage a été entièrement ravagé.



ACTUALITÉS



**Le 14 juin 2025,
La Compagnie Haute Sarine
organise les joutes Inter-Pompiers
à Ependes.**

Venez nombreux·se·s !

PARTICIPEZ À NOTRE PROCHAINE NEWSLETTER !

Participez à la prochaine newsletter !

Une anecdote à raconter ? Une photo, une blague, un dessin,
une idée d'article ? Que vous soyez pompier·ère,
ambulancier·ère, ou que vous travailliez dans l'exploitation :
cette newsletter est aussi la vôtre.

Envoyez vos contributions à info.bataillonsarine@santesarine.ch
- vous serez peut-être à l'affiche du prochain numéro ! -